

Jämförelse Bromseby VSF och Gillberga-Grundvik VSF

På föreningsmötet 2013-09-14 så fick styrelsen i uppdrag att reda ut varför det är dyrare per km för Gillberga-Grundvik VSF jämfört med Bromseby VSF. Det här dokumentet är tänkt att förklara varför så är fallet

Bromseby VSF

Bromsebyvägen är ca 10 km lång. Vägen brukar delas upp i tre delar,

1. Rönninge(Infart mellan Brottby och Åkersberga) – Harsbro, ca 3 Km
2. Lövsättra(infart mellan Åkersberga och Norrtälje)- Pukeby, ca 4 km
3. Harsbro – Pukeby, ca 3 km

Denna uppdelning görs då sträckorna 1 och 2 underhålls på ett sätt medan sträckan 3 underhålls på ett annat sätt. Det skilda underhållet beror på att sträckan 3 har väldigt lite trafik och kan ha ett lägre underhåll.

På sträckan 3 sprids inget bindemedel och sträckan behöver inte grusas vart tredje år utan kan ha ett längre intervall mellan grusningarna.

Hela vägen hyvlas två gånger per år. En gång på våren och en på hösten. På våren sprids bindemedel på sträckorna 1 och 2, tillsammans är sträckan som bindemedel sprids på ca 7 km.

Bromseby VSF har driftbidrag från Trafikverket

För vinterunderhållet så utgår det 11 250 kr i jourersättning till två olika entreprenörer, Bammarboda Schakt samt Hakunge Säteri

Styrelsen för Bromseby VSF har totalt 8 000 kr i ersättning som fördelas mellan styrelsemedlemmarna

Gillberga-Grundvik VSF

Sträckan som Gillberga-Grundvik VSF förvaltar har tidigare varit den 2 km långa Grundviksvägen men i och med den nya föreningen så ingår även vägen fram till Bergdal som är ca 500 m. Det har även tillkommit kortare sträckor nere vid ängarna som tidigare inte ingick. Sträckan är därför nu ca 2,5 km.

Grundviksvägen hyvlas bara på våren.

Ingen jourersättning utgår till Hakunge Säteri som sköter vinterunderhållet.

Gillberga-Grundvik VSF har inte driftbidrag från Trafikverket.

Styrelsen för Gillberga-Grundvik VSF har 0 kr i ersättning

Jämförelse av kostnaderna mellan föreningarna

Sträckan som Bromseby VSF förvaltar är fyra gånger så lång som den sträckan som Gillberga-Grundvik VSF förvaltar. Det kan därför verka logiskt att dela kostnaderna som Bromseby VSF har på fyra och så borde man få kostnaderna för Gillberga-Grundvik VSF. Här nedan är en sådan uträkning gjord.

Tabell över olika kostnadsslag för Bromseby VSF och Gillberga-Grundvik VSF

Kostnadsslag	Kostnad Bromseby VSF	Kostnad G-G VSF	Kostnad Bromseby VSF/4	Antal kr högre G-G kostnader är jämfört med Bromseby VSFs kostnader/4
Hyvling och bindemedel	35 000 kr	12 000 kr	8 750 kr	3 250 kr
Väggkantsröjning	20 000 kr	5 000 kr	5 000 kr	0 kr
Vägreparationer	30 000 kr	9 000 kr	7 500 kr	1 500 kr
Grusning	40 000 kr	12 000 kr	10 000 kr	2 000 kr

I tre av fyra poster ligger Gillberga-Grundvik VSF högre i kostnaderna. Det är bara väggkantsröjningen som inte ligger högre.

Skillnad i kostnad för hyvling och bindemedel

Först och främst är det värt att påpeka igen att Gillberga-Grundvik VSF bara hyvlar vägen på våren och inte som Bromseby VSF även på hösten. Anledningen till att ingen hyvling sker på hösten är för att hålla ner kostnaderna.

Kostnaden för hyvling och bindemedel våren 2013 var för Gillberga-Grundvik VSF ca 12 000 kr och för Bromseby VSF ca 25 000 kr. Detta trots att vi använder exakt samma leverantör och vi samkör arbetena.

Eftersom att sträckan som Gillberga-Grundvik VSF förvaltar är en fjärdedel så lång som för Bromseby VSF så borde priset för Gillberga-Grundvik VSF blivit $25\,000/4 = 6\,250$ kr. Nu blev inte kostnaden det utan den blev nästan 12 000 kr.

En av anledningarna till att kostnaden blev högre är det alltid finns fasta avgifter som transportavgifter som gör att det blir billigare per km för en lång väg. En annan är att bindemedlet inte gick att transportera på en transport till både föreningarna så respektive väg fick ett eget lass vilket leder till att det blev en transport per förening. Det är också så att för Gillberga-Grundvik VSF spreds 2,5 ton bindemedel på ca 2 km väg och för Bromseby VSF så spreds ca 5 ton på 7 km.

Mängden bindemedel som behövs på en km är ca ett ton men det förekommer viss variation och i år så låg Gillberga-Grundvik VSFs mängd på lite högre och Bromseby VSFs mängd på lite lägre. Nästa år kan det vara tvärtom.

Tabell över vårens hyvling och spridning av bindemedel

Kostnadsslag	Antal Bromseby VSF	Antal G-G VSF
Hyvling inkl transport	8 timmar	2,5 timmar
Spridning av bindemedel inkl transport	5 timmar och 5 ton	3 timmar och 2,5 ton

Skillnad i kostnad för vägreparationer

Bromseby VSF har driftbidrag från trafikverket och har vid flera tillfällen fått extra bidrag utöver det normala driftbidraget för att rusta vägen samt byta trummor.

Eftersom att Gillberga-Grundvik VSF inte har driftbidrag och således inte kan få några extra bidrag för att rusta vägen eller byta trummor så behöver vi klara av de kostnaderna själva. Det är också så att Bromsebyvägen rent generellt har mindre bärighetsproblem och därför förmodligen inte behöver utföra vägreparationer i samma utsträckning som Gillberga-Grundvik VSF behöver för Grundviksvägen.

Skillnad i kostnad för grusning

När det gäller kostnaden för grusning för Gillberga-Grundvik VSF så utgick vi från grusningen som gjordes 2012 för Bromseby VSF då den sträckan var ca 2 km. Vi tog den kostnaden och delade den på tre och ökade på den lite för att få lite marginal. Det är således så att kostnaden för grusning för Bromseby VSF tyvärr förmodligen kommer att behövas justeras upp framöver.

Historik över kostnader för Gillberga-Grundvik VSF

Här finns historik över hur kostnaderna för de olika posterna sett ut för Gillberga-Grundvik VSF från 2003 fram till idag.

Hyvling & bindemedel

Verksamhetsår	Kostnad
2003-2004	Endast hyvling gjordes
2004-2005	13 400 kr
2005-2006	11 000 kr
2006-2007	10 288 kr
2007-2008	10 731 kr
2008-2009	11 344 kr
2009-2010	8 582 kr
2010-2011	9 043 kr
2011-2012	9 276 kr
2012-2013	11 838 kr

Grusningar

Verksamhetsår	Förklaring	Sträcka	Mängd	Kostnad
2003-2004	Grusning våren 2004	Bommen -brevlådorna	135 ton	15 710 kr
2004-2005	Grusning våren 2005. Denna grusning gjordes pga. skador från byggtrafik och betalades av de som byggde.	Bommen -brevlådorna	123 ton	14 844 kr
2005-2006	Grusning våren 2006	Brevlådorna – slutet av vägdelarna vid ängarna	27 ton	4 591kr
2007-2008	Grusning våren 2008	Bommen - brevlådorna	145 ton	20 128 kr

Vägreparationer

Verksamhetsår	Förklaring	Kostnad
2003-2004	Reparation av bommen, vägröjning	1 814 kr
2004-2005	Inköp av vägtrumma	2 425 kr
2005-2006	Dikning, nergrävning av vägtrumma	1 950 kr
2006-2007	Dikning, kantskärning, vägtrumma	13 154 kr
2007-2008	Sprängning, arbete och grus till nya mötesplatser samt dräneringsslangar	48 843 kr
2008-2009	-	0 kr
2009-2010	Grus till mötesplatser samt för potthålslagning	8 341 kr
2010-2011	Reparation av backe ner mot ängarna	24 556 kr
2011-2012	Dikning, trummor vid skaftväg mot Norman/Kronsporre samt grus för potthålslagning	12 291 kr
2012-2013	Borttagning av sten i vägen	875 kr

Vinterunderhåll

Verksamhetsår	Antal plogningar	Antal sandningar	Övrigt	Kostnad
2003-2004	8	2	Inköp av sand	5 806 kr
2004-2005	13	5	Inköp av sand	14 800 kr
2005-2006	14	4		10 625 kr
2006-2007	4	4		5 500 kr
2007-2008	1	5	Inköp av snöpinnar	5 051 kr
2008-2009	8	2		7 425 kr
2009-2010	17	1	Inköp av snöpinnar	14 488 kr
2010-2011	17	4		17 563 kr
2011-2012	7	8		13 563 kr
2012-2013	23	2		20 650 kr

Slutsats

Det kan som tidigare sagts verka helt logiskt att dela kostnaderna för Bromseby VSF på fyra och så får man kostnaderna för Gillberga-Grundvik VSF men verkligheten är inte riktigt så enkel tyvärr. Det är två skilda föreningar med olika förutsättningar som beskrivits ovan.

När vi som styrelse för Gillberga-Grundvik VSF föreslog årets budget så tittade vi på hur våra faktiska kostnader har sett ut under åren och utgick från dem. Då grusningen har blivit uppskjuten från 2011 och det är akut men nytt grus till våren 2014 så utgick vi från de faktiska kostnaderna som vi har haft och gjorde en helt ny budget utifrån dessa kostnader.

Grundvik 2013-10-29

TB

Tomas Berg